



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 9348/2019-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Telefon +420 972 244 773  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail sedova@szdc.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 7:**

V projektové dokumentaci v **SO 06-10-01**, jsou vyčleněny výhybky do provizorní výhybny. Na výhybku č. 2: km 17,370 411, typu JS49 1:9-190-L,p,d má být použita výh. č. 19 z Vysočan (k regeneraci). Dle stavebních postupů, ale v tuto dobu ještě nebude výhybka k dispozici pro stavbu provizorní výhybny (výhybka se demontuje ve Vysočanech ve stavebním postupu č. 1 roku 2021, provizorní výhybna se staví ve stavebním postupu Přípravné práce v roce 2020). Žádáme zadavatele o informaci, odkud se má vzít výhybka na provizorní výhybnu.

#### **Odpověď na dotaz č. 7:**

*Výhybka bude nová – přednostně užitá ze zdrojů SZDC (pokud bude k dispozici). Opraven VV, soupis prací a výkres provizorií.*

#### **Dotaz č. 8:**

SO 06-10-01

1) V Technické zprávě bod 4.2.2. str. č. 16 je uvedeno:

Po odtěžení a recyklaci kolejového lože se uvažuje s odpadem v hodnotě 30% a materiálem pro podkladní vrstvy 70%, s materiálem pro zpětné využití do kolejového lože se neuvažuje. Ve VV je celé množství odtěženého šterkového lože uvažováno s odvozem na skládku. Viz p.č. 2 a p.č. 18

1	965010	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	13 131,844
		1: 13131,844; dle VK/1	.	
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	.	
2	965021	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	354 559,788
		1: 13131,844*(31-8/2); na skládku Benátský vrch, průměrně 31 km z Horních Počernic minus polovina tú Mstětice- H. Poč.	.	
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	.	
17	965010	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	60,409
		1: 60,409; dle VK/17, čističkou lože	.	
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	.	
18	965021	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	1 631,043
		1: 60,409*(31-8/2); na skládku Benátský vrch, průměrně 31 km z Horních Počernic minus polovina tú Mstětice- H. Poč.	.	
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	.	

Žádáme zadavatele o informaci, zda bude opraven výkaz výměr.

965023 - ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	13192,253m3*23km
Odvoz na recyklační základnu žst. Praha Libeň celé množství - tj 13131,844 m3 + 60,409 m3 (23km - viz příloha č.10, příloha č.0)		
965021 - ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	3957,676m3*43km
Odvoz z RZ žst. Praha Libeň na skládku Benátský Vrch (cca 43 km - změřeno i viz. SO 09-10-01 pol.p.č.13)		
Odvoz na skládku - tj 30% po recyklaci (13131,844+60,409) *0,30= 3957,676 m3		

2)

37/015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	T	3 957,676
	1: 3957,676; dle VK/34	.	
	Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	.	

V poplatcích za likvidaci odpadů není přepočít z m3 na t, tj. 3957,676\*1,808=7155,478t (viz.příloha č. 10, příloha č.1). Žádáme zadavatele o informaci, zda bude opraveno množství v rámci poplatků za skládku.

#### **Odpověď na dotaz č. 8:**

*Ve VK/1 je nesprávně uveden odvoz na skládku, správně má být odvoz na recyklační základnu.*

*Ve VK/17 se jedná o provizorní stav - odvoz na recyklační základnu.*

*VK/34 Poplatky za likvidaci odpadů byly omylem uvedeny v m3 a ne v tunách.*

*Byl opraven VV a soupis prací. V soupisu prací je zohledněno výše uvedené a dále zaměněna položka ODVOZ NA SKLÁDKU za ODVOZ NA RECYKLACI a přidána položka DOPRAVA VÝSIVEK.*

#### **Dotaz č. 9:**

SO 07-10-01

V Technické zprávě bod 4.2.2. str. č. 20 je uvedeno:

Po odtěžení a recyklaci kolejového lože se uvažuje s odpadem v hodnotě 30% a materiálem pro podkladní vrstvy 70%, s materiálem pro zpětné využití do kolejového lože se neuvažuje.

Ve VV je uvažováno pouze s odvozem N odpadu z kolejového lože na skládku a s odvozem O štěrku z kolejového lože na recyklační základnu. Není položka na odvoz odpadu ze štěrkového lože po recyklaci na skládku. Viz p.č. 14,15,16.

14/965010	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	7 421,675
	1: 7091,675+330; dle VK/1+2	.	
	Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	.	
15/965021	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	10 230,000
	1: 330*31; dle VK/2 na skládku Benátský vrch 31 km	.	
	Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	.	
16/965023	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	141 833,500
	1: 7091,675*20; dle VK/1, na RZ Libeň 20 km	.	
	Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	.	

V položce p.č. 15 je uvažováno s odvozem na skládku pouze N štěrkového lože z výhybek. Chybí položka na odvoz odpadu po recyklaci štěrkového lože - 30% odpadu po recyklaci na odvoz na skládku, tj. 7091,675 \*0,3 = 2127,503 m3.

Odvoz z RZ žst. Praha Libeň na skládku Benátský Vrch (cca 43 km - změřeno i viz. SO 09-10-01 pol.p.č.13) 2127,503m3\*43km

Žádáme zadavatele o informaci, zda bude doplněna položka odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku, nebo opraveno množství ve stávající položce p.č. 15. Viz např. SO 09-10-01

#### **Odpověď na dotaz č. 9:**

*Opraven soupis prací. Přímě na skládku bude odvezen kontaminovaný štěrk z výhybek a odtěžený štěrk z provizorních stavů. Z recyklační základny bude na skládku odvezeno podsítné tj. 30% ze štěrku určeného k recyklaci. Do soupisu prací byla doplněna položka - DOPRAVA VÝSIVEK.*

#### **Dotaz č. 10:**

SO 08-10-01

1) V Technické zprávě bod 4.2.2. str. č. 16 je uvedeno:

Po odtěžení a recyklaci kolejového lože se uvažuje s odpadem v hodnotě 30% a materiálem pro podkladní vrstvy 70%, s materiálem pro zpětné využití do kolejového lože se neuvažuje.

Ve VV je celé množství odtěženého štěrkového lože uvažováno s odvozem na skládku. Viz p.č. 2 a p.č. 18

1	965010	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	5 218,474
		1: 5218,474; dle VK/1	.	
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	.	
2	965021	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	172 209,642
		1: 5218,474*33; na skládku Benátský vrch 33 km	.	
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	.	
17	965010	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	181,850
		1: 181,850; dle VK/17, čističkou lože	.	
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	.	
18	965021	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	6 001,050
		1: 181,850*33; na skládku Benátský vrch, průměrně 33 km	.	
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	.	

Žádáme zadavatele o informaci, zda bude opraven výkaz výměr.

965023 - ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	5400,324m3*19km
Odvoz na recyklační základnu žst. Praha Libeň celé množství - tj 5218,474 m3 + 181,850 m3 (19 km viz příloha č. 10, příloha č. 0)		
965021 - ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	1620,097m3*43km
Odvoz z RŽ žst. Praha Libeň na skládku Benátský Vrch (cca 43 km - změřeno i viz. SO 09-10-01 pol.p.č.13)		
Odvoz na skládku - tj 30% po recyklaci (5218,474+181,85) *0,30= 1620,097 m3		

2)

35	015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	T	1 620,097
		1: 1620,097; dle VK/30	.	
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	.	

V poplatcích za likvidaci odpadů není přepočten z m3 na t, tj. 1620,097\*1,808=2929,135t (viz.příloha č. 10, příloha č.1). Žádáme zadavatele o informaci, zda bude opraveno množství v rámci poplatků za skládku.

#### Odpověď na dotaz č. 10:

Ve VK/1 je nesprávně uveden odvoz na skládku, správně má být odvoz na recyklační základnu. Ve VK/17 se jedná o provizorní stavy – odvoz na recyklační základnu.

VK/30 Poplatky za likvidaci odpadů byly omylem uvedeny v m3 a ne v tunách.

Byl opraven VV a soupis prací. V soupisu prací je zohledněno výše uvedené a dále zaměněna položka ODVOZ NA SKLÁDKU za ODVOZ NA RECYKLACI a přidána položka DOPRAVA VÝSIVEK. V souvislosti s řešením hmotnice pro štěrk byl upraven (sjednoceno vykazování) i soupis prací u objektu SO 09-10-01, dosavadní výměra položky pč. 13 byla rozdělena na dvě a byla přidána položka DOPRAVA VÝSIVEK.

#### Dotaz č. 11:

SO 10-10-01

1) V Technické zprávě bod 3 str. č. 10 je uvedeno:

Štěrkové lože bude převezeno na recyklační základnu. Z celkového objemu bude 75% štěrkového lože určeno k recyklaci, z toho množství bude 30% určeno na skládku, 70% se použije do podkladních vrstev (štěrkodrt). Ve VV je celé množství odtěženého štěrkového lože uvažováno s odvozem na skládku. Viz p.č. 25

24	965010	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	24 796,000
		1: Kolej lože + kontaminované; 24766+30	.	
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	.	
25	965021	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	916 342,000
		1: 24766*37	.	
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	.	

Žádáme zadavatele o informaci, zda bude opraven výkaz výměr.

965023 - ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	
Odvoz na recyklační základnu žst. Praha Libeň celé množství - tj 24766 m3		
965021 - ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	
Odvoz z RŽ žst. Praha Libeň na skládku Benátský Vrch (cca 43 km - změřeno i viz. SO 09-10-01 pol.p.č.13)		
Odvoz na skládku - tj 30% po recyklaci 24766*0,30= 7429,8 m3		
Odvoz N odpadu štěrkového lože - 30m3 na skládku.		

2)

Chybí položka kód 015150				
015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	T		
Uložení 7429,8 m3, Tj. 7429,8*1,808=13433,078t.				

Žádáme zadavatele o informaci, zda bude doplněna položka na uložení odpadu štěrkového lože po recyklaci.

3)

Není jednotný zadaný výkaz výměr pro ocenění a příloha č. 11 - Výkaz výměr, který má chybně uvedeno na str. 1 -že se jedná o VV pro SO 11-10-01, SO11-11-01. Žádáme zadavatele o informaci, zda bude dáno do souladu.

**Odpověď na dotaz č. 11:**

ad 1) Množství v položce bylo opraveno.

ad 2) Uložení je součástí položky č.25.

ad 3) Obecně je směroplatný pro ocenění soupis prací daného SO. Příloha č. 11 byla upravena tak, aby neobsahovala zároveň soupis prací. Rozpiska byla omylem přehrána z jiného SO.

**Dotaz č. 12:**

SO 11-10-01

1) V Technické zprávě bod 4.1 str. č. 11 je uvedeno:

Je uvažováno, že 75% z vytěžené kolejové lože bude recyklováno, z toho 30% bude odpad a 70% se využije do železničního spodku (šterkodrtě). Ve VV je celé množství odtěženého šterkového lože uvažováno s odvozem na skládku. Viz p.č. 25

57	965010	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	14 009,000
		1: Viz. v.v.šterk +kontamin.; 12299+1710	.	
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	.	
58	965021	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	560 360,000
		1: 14009*40	.	
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě	.	

Žádáme zadavatele o informaci, zda bude opraven výkaz výměr.

965023 - ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM
--	------

Odvoz na recyklační základnu žst. Praha Libeň celé množství - tj 12299 m3

965021 - ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM
--	------

Odvoz z RZ žst. Praha Libeň na skládku Benátský Vrch (cca 43 km - změřeno i viz. SO 09-10-01 pol.p.č.13)

Odvoz na skládku - tj 30% po recyklaci 12299\*0,30= 3689,7 m3

Odvoz N odpadu šterkového lože - 1710m3 na skládku.

2)

Chybí položka kód 015150

015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTERK Z KOLEJŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	T	
Uložení 3689,7 m3. Tj. 3689,7*1,808= 6670,9778t.			

Žádáme zadavatele o informaci, zda bude doplněna položka na uložení odpadu šterkového lože po recyklaci.

3)

Není jednotný zadaný výkaz výměr pro ocenění a příloha č. 11 - Výkaz výměr. Žádáme zadavatele o informaci, zda bude dáno do souladu.

**Odpověď na dotaz č. 12:**

ad 1) Množství v položce bylo opraveno.

ad 2) Uložení je součástí položky č.58.

ad 3) Obecně je směroplatný pro ocenění soupis prací daného SO. Příloha č. 11 byla upravena tak, aby neobsahovala zároveň soupis prací.

**Dotaz č. 13:**

V příloze B.03.07 v přehledu odpadů neodpovídá v SO železničního svršku 08,10,11 -10-01 množství odpadů po recyklaci s předpokládaným množstvím v jednotlivých výkazech výměr.

**Odpověď na dotaz č. 13:**

Rozhodující pro množství odpadů je vždy výkaz výměr daného PS/SO a tabulka B.3.7 není pro oceňování směroplatná. Platí tedy množství uvedeno v soupisu prací jednotlivých PS/SO.

### **Sdělení zadavatele:**

Na základě dodatečného projednání s orgány státní správy, vlastníky a správci dotčených mimodrážních IS a v souladu se zadávacími podmínkami Díl 1 POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY, Část 2 POKYNY PRO DODAVATELE, článek 7.3, zadavatel dodatečně mění a doplňuje zadávací dokumentaci u těchto objektů:

- a) SO 07-13-01 ŽST Praha-Horní Počernice, žel. přejezd v ev. km 20.043  
Technická zpráva, Půdorys, Výkaz výměr, Soupis prací
- b) SO 06-70-02.1 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava vodovodu PVS, a.s.  
Technická zpráva, Situace, Podélný profil, Kladečské schéma, Vzorový výkres uložení potrubí, Výkaz výměr, Soupis prací
- c) SO 07-44-01 ŽST Praha Horní Počernice, kabelovod  
Soupis prací
- d) SO 11-44-01 ŽST Praha Vysočany, kabelovod  
Soupis prací
- e) SO 11-62-04 ŽST Praha Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v ev. km 6,533  
Technická zpráva, Seznam zařízení VO, Dispozice žel. podchodu v km 6,533 – elektroinstalace, Soupis prací

---

### **Další sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 2 a se změnami uvedenými v předchozím Dodatku zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 2 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 25 / 06 / 2019 nahrazeno: **27 / 06 / 2019** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 25 / 06 / 2019 nahrazeno: **27 / 06 / 2019** Čas 09:00

---

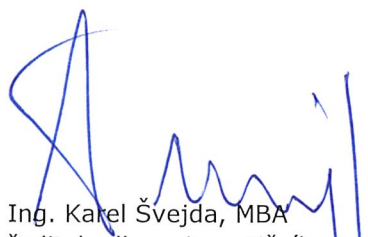
Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) cnm2 SO 06-10-01\_oprava2.xlsx
- 2) cnm2 SO 07-10-01\_oprava2.xlsx
- 3) cnm2 SO 08-10-01\_oprava2.xlsx
- 4) cnm2 SO 09-10-01\_oprava2.xlsx
- 5) cnm2 SO 10-10-01\_oprava2.xlsx
- 6) cnm2 SO 11-10-01\_oprava2.xlsx
- 7) SO061001\_06\_03\_oprava1.pdf
- 8) SO061001\_10\_oprava1.pdf
- 9) SO081001\_10\_oprava1.pdf
- 10) SO101001\_11\_oprava1.pdf
- 11) SO111001\_11\_oprava1.pdf
- 12) SO071301\_01\_oprava1.pdf
- 13) SO071301\_03\_oprava1.pdf
- 14) SO071301\_06\_oprava1.pdf

- 15) SO 07-13-01\_oprava1.xlsx
- 16) SO067002\_1\_02\_oprava1.pdf
- 17) SO067002\_1\_03\_oprava1.pdf
- 18) SO067002\_1\_04\_oprava1.pdf
- 19) SO067002\_1\_05\_oprava1.pdf
- 20) SO067002\_1\_06\_oprava1.pdf
- 21) SO067002\_1\_09\_oprava1.pdf
- 22) SO 06-70-02.1\_oprava1.xlsx
- 23) SO 07-44-01\_oprava1.xlsx
- 24) SO 11-44-01\_oprava1.xlsx
- 25) SO116204\_01\_01\_oprava1.pdf
- 26) SO116204\_01\_01\_01\_oprava1.pdf
- 27) SO116204\_02\_oprava1.pdf
- 28) SO 11-62-04\_oprava1.xlsx

V Praze dne 28.05.2019



Ing. Karel Švejda, MBA  
ředitel odboru investičního  
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace